



**MINISTÈRE  
DE LA TRANSITION  
ÉCOLOGIQUE  
ET DE LA COHÉSION  
DES TERRITOIRES**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

## Port-Louis

GUADELOUPE

# RECONNECTER LA MANGROVE À LA MER

Entre mer et mangroves, les forêts sèches du littoral de Port-Louis abritent une biodiversité remarquable. Toutefois, la capacité de ces milieux à protéger et à stabiliser la côte était entravée par une route littorale qui interrompait les échanges entre la mer et la mangrove et limitait le développement de la végétation. L'intervention a permis de rétablir le fonctionnement du site, tout en conservant l'accès au public.



### LES ENJEUX

La zone enregistre, depuis 1950, un recul du trait de côte compris entre 15 et 25 mètres.

Une route carrossable en tuff de 2 km de long et 8 mètres de large, très fréquentée (en moyenne 63 voitures/heure) longe le cordon littoral. Cette route entrave les fonctions écologiques et protectrices des milieux naturels qui constituent des zones tampons face aux événements climatiques.

De plus, sur la route, un pont busé restreint la circulation de l'eau entre le marais et la mer.

Le site est également exposé au développement d'espèces exotiques envahissantes (Sansevieria, Typha) qui impactent négativement les écosystèmes du marais.

L'enjeu est d'aller vers une utilisation plus douce de ces espaces naturels et de restaurer la continuité hydrologique mer-mangrove-marais.



### LE TERRITOIRE

Le projet est situé au nord de la commune de Port-Louis (5 601 habitants), sur la Grande-Terre. La coexistence de différents écosystèmes (marais, forêts, mangroves) crée des conditions favorables pour le développement de nombreuses espèces. L'ONF a identifié cette partie du littoral comme une zone à priorité forte pour la ponte des tortues. Le site jouit également d'un fort attrait, aussi bien auprès de la population locale que des vacanciers.

### PORTEUR DE PROJET

Office national des forêts Guadeloupe



### LES SOLUTIONS

- Transformer 1,5 km de route en un sentier pour piétons et cyclistes et en réduire la largeur de moitié
- Remplacer le pont busé par une passerelle piétonne pour restaurer la continuité hydrologique
- Renforcer le cordon forestier et restaurer le couvert végétal afin de préserver la valeur paysagère de ce territoire
- Restaurer et protéger les sites de ponte des tortues marines
- Valoriser le parcours par de la signalétique sur la biodiversité et la préservation des milieux naturels
- Renforcer la connaissance et l'éducation via la création d'une association d'insertion avec des jeunes locaux

## BÉNÉFICES DU PROJET

Le projet a renforcé le cordon forestier littoral en permettant à la végétation de recoloniser une partie de l'ancienne route. Les interventions sylvicoles (réalisation de trouées, plantations) permettent une régénération naturelle de la forêt. La nouvelle passerelle piétonne facilite les échanges entre la mer et le marais et contribue ainsi au maintien du bon état écologique des écosystèmes tout en favorisant les mobilités douces.



### OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

Le remplacement du pont par la passerelle est une belle réussite. En 24 heures, l'eau cristalline s'est remise à couler avec des poissons circulant entre marais et mer.

La restauration paysagère du site procure également un sentiment de fierté aux habitants.



Avant travaux Ancien passage à gué © ONF



Après travaux Nouvelle passerelle piétonne © ONF

## DIFFICULTÉS RENCONTRÉES

### L'acceptabilité sociale du projet

L'enquête de fréquentation du site, réalisée avant travaux, a révélé que la voiture était le mode de déplacement privilégié pour se rendre sur le site. Sur la question de limiter l'accès au site, les visiteurs étaient aussi nombreux à se prononcer pour que contre sa mise en place. Les opposants au projet évoquaient l'aspect pratique et le confort de la voiture, notamment pour les familles et les personnes âgées. La distance à parcourir à pied pour rejoindre la plage était estimée trop importante.



### OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

Nous avons proposé de faire évoluer les usages et non de les supprimer. Ainsi, nous avons concentré vers le bourg les activités à forte fréquentation et fait évoluer certains comportements, comme l'arrêt des stationnements sur la plage ou l'interdiction des coupes d'arbres et de branches, ainsi que le ratissage des patates à Durand.



### INSTITUT DE SONDAGE (QUALISTAT)

Cette fermeture allait en effet perturber certains usages, comme le pique-nique sur la plage de 8 h à 18 h avec marmites, glacières, etc. Une institution dans les familles guadeloupéennes.

## FACTEURS DE RÉUSSITE

### Une concertation et une communication avec l'ensemble des acteurs

Le volet social a représenté une composante majeure du projet. Des enquêtes de fréquentation ont été conduites par un institut de sondage avant et après les travaux, afin de comprendre la perception du site par les usagers. Un véritable processus de concertation et de consultation de l'ensemble des acteurs locaux a été mis en œuvre lors de réunions publiques, conduisant à réaliser des réajustements du projet initial, afin de s'adapter aux attentes de chacun. En parallèle, des animations thématiques ont permis de sensibiliser la population locale aux différents écosystèmes présents sur le site. Cet accent porté sur la communication a fait prendre conscience aux usagers du bien-fondé du projet, facilitant son acceptabilité sociale.



#### COMMUNE DE PORT-LOUIS (ÉLU)

Je suis convaincu que les meilleurs défenseurs des projets sont les habitants. La population a l'habitude de se réunir depuis la mise en place du SCoT.

### Une forte implication de la municipalité

Le porteur de projet a souligné l'implication de l'équipe municipale, notamment sur le volet communication, ce qui a largement facilité sa mise en œuvre.



#### OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

Une réunion, dans chacun des trois quartiers de la commune, a été programmée plusieurs mois avant le début des travaux pour réellement mettre en œuvre la concertation. Chaque rencontre a rassemblé plus de cent personnes. Ce fut un vrai succès. L'adhésion et l'ambition de la mairie et du Conservatoire du littoral ont permis de rallonger le linéaire à transformer et de fermer la route plus en aval.

### Une approche transdisciplinaire réussie

La juxtaposition de plusieurs écosystèmes sur le site du projet a nécessité de réunir différents spécialistes, afin de prendre en compte les aspects hydrologiques, naturalistes et paysagers. L'analyse croisée des études scientifiques et des enquêtes de fréquentation a permis l'élaboration d'un projet répondant à la fois aux exigences écologiques et aux attentes de la population.



#### OFFICE DE L'EAU

A partir d'un projet très localisé sur le secteur côtier au départ, nous avons élaboré autour de l'initiative de l'ONF une approche transdisciplinaire, avec un volet hydrologique qui prend en compte l'ensemble du bassin versant de cette zone humide située en arrière-littoral.

## PERSPECTIVES

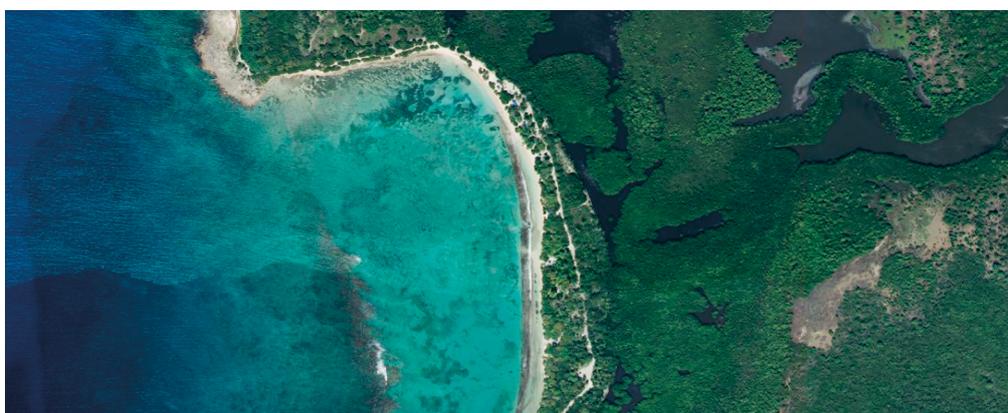
Grâce au mode de gouvernance adopté, ce projet a été particulièrement réussi sur le plan environnemental et social malgré les réserves initiales de certains habitants à la fermeture de la route. La municipalité souhaiterait poursuivre sur cette voie et transformer l'intégralité du linéaire routier.



#### OFFICE DE L'EAU

Ce dynamisme politique local présage d'une démarche qui sera répliquée et utilisée comme un nouveau modèle pour les diverses communautés scientifiques, institutionnelles et politiques.

Vue aérienne du trait de côte © ONF





Vue aérienne du marais de Port-Louis © ONF

## CALENDRIER

- **2020** : constitution du comité de pilotage
- **1<sup>er</sup> semestre 2021** : concertation, réalisation des inventaires naturalistes
- **Septembre 2021** : fermeture de la route, création d'une entrée de site et d'enclos de régénération
- **Octobre 2021 – septembre 2022** : valorisation du site, cheminement piétons/vélos, plantations, aménagement d'un sentier d'interprétation
- **Octobre 2022** : bilan de chantier, indicateur écologique, enquête de fréquentation sur les usages



### OFFICE NATIONAL DES FORÊTS

Notre municipalité accorde une très grande importance à l'entretien et à la mise en valeur de notre patrimoine naturel. Notre littoral constitue un potentiel de ressources et d'opportunités multiples. Ce projet ONF vise à renforcer le cordon forestier littoral pour lutter contre l'érosion et fluidifier les échanges entre la mer et le marais, ainsi que maintenir des écosystèmes en bon état. Le projet est en harmonie avec notre vision de la protection du patrimoine naturel et s'inscrit dans notre volonté de co-construction avec nos partenaires.

## CARTE D'IDENTITÉ

### ÉCOSYSTÈMES



FORÊTS  
LITTORALES



MANGROVES



ZONES  
HUMIDES



HAUTS DE PLAGE  
(SABLE, GALETS)

### CADRE RÉGLEMENTAIRE

- Site RAMSAR
- ZNIEFF
- ZICO
- Forêt domaniale
- Site du Conservatoire du littoral

### PARTIES PRENANTES ET GOUVERNANCE

**Porteur du projet** : Office national des forêts de Guadeloupe

**Partenaires** : Commune de Port-Louis, Conservatoire du littoral, Office de l'eau

### FINANCEMENT

Coût total du projet : **264 000 €**

État (appel à projets Sfn) : **70 %**

Fonds de dotation ONF Agir pour la forêt : **30 %**

### RESSOURCES

**ONF Guadeloupe**

<http://www1.onf.fr/guadeloupe>

**Office de l'eau Guadeloupe**

[www.eauguadeloupe.com](http://www.eauguadeloupe.com)